

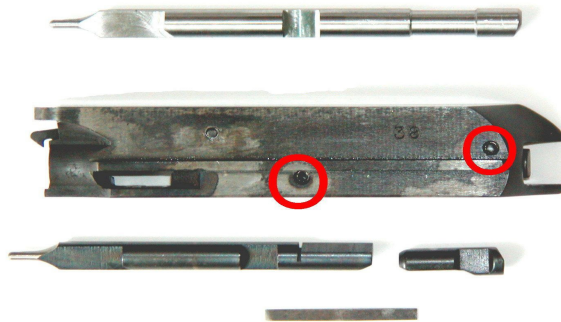
Einbauanleitung für Marlin Tuning Kit

incl. einteiligem Schlagbolzen für Marlin CS und 1894er Modell

WARNUNG!!

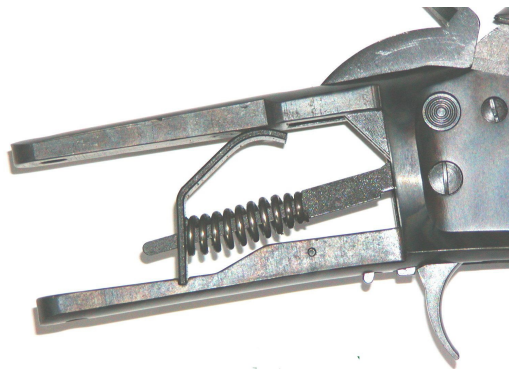
Nur ein kompetenter Büchsenmacher oder Experte sollte diesen Umbausatz installieren. Dieses Produkt wird wie es ist und ohne irgendeine Garantie verkauft. Es wird keinerlei Haftung für Schäden oder Verletzungen übernommen, die aus der unsachgemäßen Installation oder dem Gebrauch dieses Produktes resultieren können.

Neuer Schlagbolzen



Alter Schlagbolzen

Öffnen Sie Unterhebel, entfernen Sie Achsschraube und Hebel. Ziehen Sie die Achsschraube aus dem Rahmen. Treiben Sie die beiden Spannstifte, welche den Schlagbolzen halten, unter Verwendung eines 3,5mm Durchschlages aus dem Verschlussstück. Entfernen Sie alle 3 Teile des Schlagbolzens. Setzen Sie den neuen einteiligen Schlagbolzen ein. Setzen Sie die Spannstifte wieder ein.



Schaft entfernen, Hammer entspannen, Halteblech mittels einer Zange entfernen. Alte Hammerfeder entfernen. Zuerst die Unterlegscheibe auf die Schubstange setzen, dann die neue Hammerfeder aufschieben. Halteblech wieder einsetzen.



Unter Verwendung eines Durchschlages mit 1,5mm Durchmesser den Haltestift des Arretierbolzens herausdrücken/schlagen. Die Feder ersetzen und alles wieder zusammenbauen.